



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Jemelka Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Název stavby/akce:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice	Označení investora: S631500901
		Zakázka: 2020-077
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.6.2.2
Název objektu/dílní části:	Biologický průzkum	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Mgr. M. Fialová, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	Měřítko: - Formáty: 18 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.09.2023

Kódové označení přílohy:

S631500901_PDPS_B622X_XXXXXXX_XX_1_001_000

STAVBA: **Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice**

STUPEŇ: **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
dráhy (DÚSP)**

Biologický průzkum území stavby

OBSAH:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2. GEOMORFOLOGIE	4
3. BIOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉ LOKALITY	4
4. BOTANICKÝ PRŮZKUM	5
5. ZOOLOGICKÝ PRŮZKUM	9
6. VLIVY NA FLÓRU A FAUNU	14
7. DOPORUČENÁ OPATŘENÍ PRO MINIMALIZACI NEGATIVNÍHO VLIVU ZÁMĚRU	16
8. ZÁVĚR.....	16
9. LITERATURA A POUŽITÉ PODKLADOVÉ MATERIÁLY	17

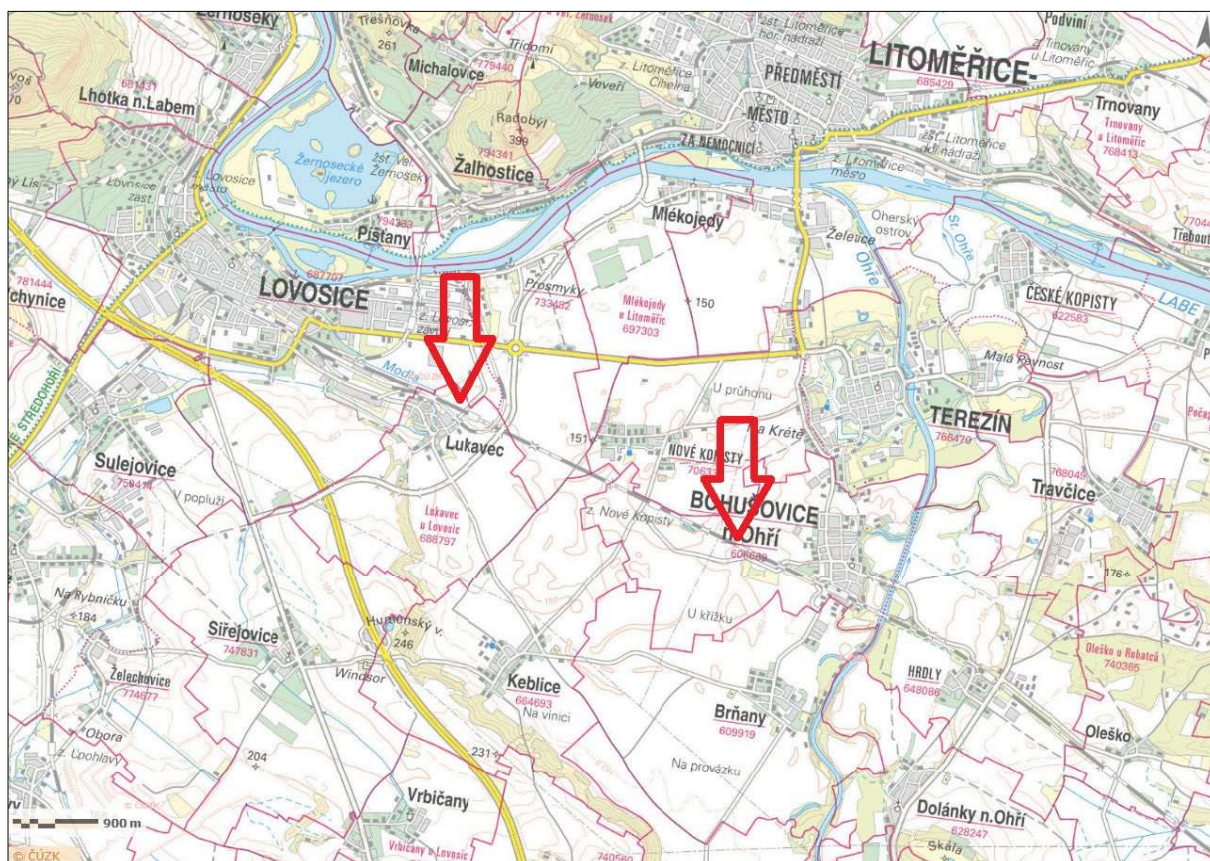
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
Umístění záměru: Kraj: Ústecký
Obec: Bohušovice nad Ohří, Terezín, Keblice, Lovosice, Lukavec

Stručný popis záměru:

Předmětem záměru je sanace železničního spodku tvořeného násypem mezi ŽST Bohušovice nad Ohří a Lovosice, která bude spočívat v odstranění závad pražcového podloží, rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku. Je navržený také zdvih koleje (do 0,8 m) tak, aby byla upravena výšková poloha kolejí, která zohledňuje inundační území řeky Labe. V mezistaničním úseku se nacházejí dvě železniční zastávky, zast. Nové Kopisty a zast. Lukavec, které budou rekonstruované, pochozí plochy budou vybavené liniemi pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, budou bezbariérové. Na zastávkách bude vybudované nové osvětlení, rozhlas pro cestující a nové přístřešky pro cestující. V úseku se dále nacházejí tři železniční přejezdy, které budou rekonstruované, budou použity železobetonové i pryžové přejezdové konstrukce. Dojde také k rekonstrukci dvou trubních propustků, budou přestavěny na rámové s větším průtočným otvorem. Dále bude sanován jeden železniční most, který bude opatřen novou izolací a dojde také k přespárování povrchů. Dále dojde k celkové rekonstrukci trakčního vedení a technologií spojených s provozováním drážní dopravy, tj. zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Stavba Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice kolejově začíná v km 489,800 a končí v km 492,800.



Obr. 1: Situace záměru

2. GEOMORFOLOGIE

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází na území České tabule, v podsoustavě Středočeská tabule, v geomorfologickém celku Dolnooharská tabule, podcelku Tereziňská kotlina a okrsku Bohušovická rovina.

3. BIOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉ LOKALITY

Posuzované území se dle Culka et al. (2013) rozkládá v Polabském bioregionu.

Polabský bioregion leží ve střední části středních Čech, v nejnížší části české tabule. Má výrazně protáhlý tvar. Typickým rysem je katéna niv, nízkých a středních teras. Biota patří do 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, vlivem substrátu ovšem bez buku. Biota je celkově dosti diverzifikovaná. V území dominuje orná půda. Celý bioregion leží v teplé klimatické oblasti. V labské nivě převládá typická fluvizem, na terasových štěrkopiscích vystupují chudé arenické kambizemě.

Jedná se o starou sídelní oblast, na vyšších terasách osídlenou již od neolitu. V posledních dvou stoletích niva zcela změnila díky člověku charakter. Řeky byly regulovány, slatiny odvodněny, většina luk rozorána. Došlo k zániku řady tůní a mrtvých ramen. Lesy pokrývají pouze malou část nivy. V nivě je vybudována řada hrází a náspů.

Potenciální přirozenou vegetací říčních niv jsou porosty tvrdého luhu, v nejvlhčích místech je zastoupen měkký luh. Na vyšších terasách se jedná o acidofilní doubravy. Flóra je dosti pestrá. Převažuje soubor nivních druhů střeoevropského typu. Zejména na slatinách reliktního charakteru jsou zastoupeny exklávní prvky a výjimečně také endemity. Původní fauna je silně ochuzená, s ojedinělými prvky xerotherofilní fauny (Culek et al. 2013).

4. BOTANICKÝ PRŮZKUM

Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace představuje typ vegetace, který by se v daném území přirozeně vyskytoval jako výsledek dlouhého sukcesního vývoje ve vazbě na specifické faktory území. Je podmíněn především klimatem, půdními faktory a konfigurací terénu. Vyloučen je také významný vliv člověka na utváření vegetace. Znalost potenciální vegetace je důležitá pro lepší představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizačních projektech v rámci kterých umožní s ohledem na stanovištní podmínky stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin. Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová et al. 2001) se úsek posuzované železnice nachází v území s vegetací **černýšových dubohabřin** (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*)

Černýšové dubohabřiny jsou tvořeny dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*) a habrem obecným (*Carpinus betulus*), s častou příměsí lip (*Tilia cordata*, na vlhčích stanovištích *T. platyphyllos*), dubu letního (*Quercus robur*) a stanovištně náročných listnáčů jako jsou jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor klen (*Acer pseudoplanatus*) a mléč (*A. platanoides*), třešeň ptačí (*Prunus avium*). V prosvětlených porostech se nachází dobře vyvinuté keřové patro tvořené mezofilními druhy opadavých listnatých lesů. V bylinném patře se vyskytují především jaterník podléška (*Hepatica nobilis*), svízel lesní (*Galium sylvaticum*), zvonek broskvolistý (*Campanula persicifolia*), hrachor jarní a černý (*Lathyrus vernus*, *L. niger*), pitulník žlutý (*Lamium galeobdolon* agg.), černýš hajní (*Melampyrum nemorosum*) a další. Porosty jsou v současné době plošně velmi omezené vlivem odlesnění, následné zemědělské činnosti i intenzivní zástavby.

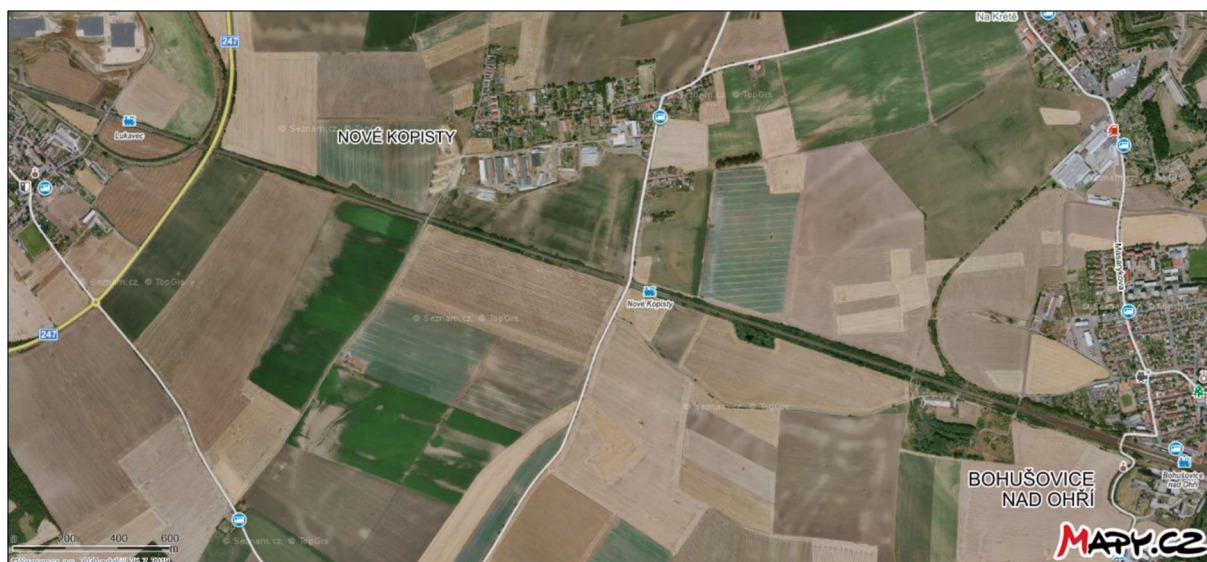
Metodika průzkumu

Orientační přírodovědný průzkum byl proveden na podzim roku 2020. Aktualizován byl na konci dubna 2021. Zaměřen byl na charakteristiku území, výskyt vzácných, ohrožených a zvláště chráněných druhů a také na výskyt invazních druhů rostlin. Pozornost byla zaměřena dále na přítomnost přírodních a přírodě blízkých biotopů v území.

Průzkum byl prováděn pochůzkou. Orientován byl zejména na území přímo ovlivněné posuzovaným záměrem. Zaznamenávány byly přítomné druhy, v případě složitější determinace byl použit Klíč ke květeně ČR (Kaplan, 2019). Použité názvosloví vychází z publikace Danihelka et al. (2012), údaje o přítomnosti v Červených seznamech z publikace Grulich (2012). Názvosloví biotopů a vegetace respektuje Chytrého et al. (2010), resp. Chytrého et al. (2009). Jedním z podkladů pro terénní šetření byly také výstupy z mapování biotopů ČR, resp. jeho aktualizací, které v tomto území proběhlo v roce 2008.

Aktuální stav vegetace

Posuzovaný záměr představuje sanaci stávajícího železničního tělesa. Jedná se o dvoukolejnou, elektrifikovanou trať vedoucí po náspu v intenzivně zemědělsky obhospodařované krajině. V okolí železnice se rozkládají rozsáhlá pole. Vodní toky, meze apod. nejsou v území prakticky přítomné.



Obr. 2: Intenzivně obhospodařovaná krajina s linií dřevin podél tělesa železnice

Těleso železnice a jeho okolí většinou představuje člověkem silně ovlivněné biotopy. Jedná se o antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla (X6), ruderalní bylinnou vegetací mimo sídla (X7) a nálety pionýrských dřevin (X12).

Přírodě blízké biotopy na území ovlivněné stavbou nejsou přítomny. Pouze mezi drážními km cca 490,0-490,2 je jižně od náspu železnice na sníženinu vázána makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod, stanoviště bez vodních makrofyt, ale s přirozeným nebo přírodně blízkým charakterem dna a břehu (V1G) s doprovodem rákosin eutrofních stojatých vod (M1.1).

Vlastní kolejíště je vegetace zcela prosté. Patrná je pravidelná aplikace herbicidních prostředků. Západně od žst. Bohušovice nad Ohří lze na drážních pozemcích zaznamenat ruderalní vegetaci typickou pro obdobné plochy. Zastoupeny jsou bér sivý (*Setaria pumila*), milička menší (*Eragrostis minor*), pumpava obecná (*Erodium cicutarium*), čičorka pestrá (*Securigera varia*), violka rolní (*Viola arvensis*), mléč zelinný (*Sonchus oleraceus*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*). V jarním období lze zaznamenat osívku jarní (*Erophila verna*) a huseníček rolní (*Arabidopsis thaliana*). Rozsáhlé porosty tvoří hadinec obecný (*Echium vulgare*), místy přeslička rolní (*Equisetum arvense*). Z invazních druhů jsou zastoupeny drobné druhy – turan roční (*Erigeron annuus*) a turanka kanadská (*Conyza canadensis*).

Porosty doprovázející železnici lze přiřadit k suchomilné ruderalní vegetaci s dvouletými a vytrvalými druhy (*Artemisietea vulgaris*), as. *Melilotetum albo-officinalis*, as. *Berteroetum incanae*, as. *Poëtum humili-compressae* a as. *Tanacetum vulgaris*-*Artemisietum vulgaris*.

V širé trati lze na náspu zaznamenat ruderalní, expanzivní a invazní druhy, jako jsou ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), celík kanadský (*Solidago canadensis*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*) či ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus* agg.).

Celý úsek doprovází po obou stranách cca 15 m široký pás dřevin rostoucích mimo les. Většinou se jedná o invazní trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) a kustovnici cizí (*Lycium barbarum*). Trnovník akát vytváří rozsáhlé porosty téměř v celé délce úseku, ve větší vzdálenosti od koleje lze zaznamenat vzrostlé dřeviny, v blízkosti kolejí jsou dřeviny pravidelně káceny, vzhledem k vysoké kořenové výmladnosti akátu zde dochází k bohatému zmlazování. Bylinné patro je v těchto porostech vyvinuto minimálně nebo vůbec.

Porosty kustovnice cizí jsou nízké, do výšky maximálně 1,5 m, opět téměř bez bylinného patra. Jejich výskyt lze opět zaznamenat téměř v celé délce trati, zejména v okolí zastávek Lukavec a Nové Kopisty.

Křoviny jsou doplněny porosty bezu černého (*Sambucus nigra*), méně často se vyskytují svída krvavá (*Cornus sanguinea*), hloh (*Crataegus* sp.), trnka obecná (*Prunus spinosa*), jilm (*Ulmus* sp.), třešeň ptačí (*Prunus avium*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), šeřík obecný (*Syringa vulgaris*), ořešák královský (*Juglans regia*).

Podél přístupu na vlakovou zastávku Lukavec se vyskytuje okrasná výsadba se smrkem ztepilým (*Picea abies*).



Obr. 3: Porost křídlatky japonské



Obr. 4: Pravidelně ořezávaná a zmlazující svída krvavá v těsné blízkosti kolejiště

Během průzkumů nebyla v území zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Ve vazbě na těleso železnice nebyly zjištěny ani druhy Červeného seznamu ČR (Grulich, 2012). V blízkosti zastávky Nové Kopisty, na okraji pole a podél polní cesty roste bohatá populace tužanky tvrdé (*Sclerochloa dura*), která je řazena mezi druhy silně ohrožené (C2b) (© NDOP, AOPK ČR, 2020). Tento druh preferuje sešlapávané, suché, výhřevné půdy, zejména okraje polí.

Liniové struktury v krajině, ať už antropogenní (železnice, silnice), tak přirozené (vodní toky) představují prvky, podél kterých dochází k šíření invazních druhů.

V porostech dřevin podél celého úseku dominují invazní trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) a kustovnice cizí (*Lycium barbarum*).

U jednoho z mostních objektů byl na svahu podél křídel mostu zaznamenán cca 20 m² rozsáhlý porost křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*).

Roztroušeně se podél náspu šíří celík kanadský (*Solidago canadensis*), turan roční (*Erigeron annuus*) a turanka kanadská (*Conyza canadensis*).

5. ZOOLOGICKÝ PRŮZKUM

Metodika průzkumu

Údaje o fauně byly zjišťovány v celém úseku dotčené železniční trati. Terénní šetření bylo provedeno v podzimním období roku 2020. Obratlovci byli zjišťováni vizuálně pomocí dalekohledu, akusticky podle hlasových projevů a pozorováním jejich pobytových znaků. Využity byly také informace z faunistických databází (Česká společnost pro ochranu netopýrů – ČESON, Nálezová databáze ochrany přírody – NDOP). Vyhodnocovány byly potenciální biotopy a úkryty jednotlivých zástupců živočichů. Sledovány byly také kadávery nalezené podél železnice.

K zařazení živočichů do jednotlivých kategorií ochrany byly použity následující zkratky: Druhy zvláště chráněné zákonem (uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění)

- O – Ohrožený druh
- SO – Silně ohrožený druh
- KO – Kriticky ohrožený druh

Druhy zapsané v červených seznamech (Chobot et Němec 2017, Hejda et al. 2017)

- EX – Vyhynulý
- RE – Vymizelý na území ČR
- EW – Vyhynulý nebo vyhubený ve volné přírodě
- CR – Kriticky ohrožený

- EN – Ohrožený
- VU – Zranitelný
- NT – Téměř ohrožený
- NE – Nevýhodnocený
- DD – Nedostatečné údaje

Druhy zapsané v evropských směrnicih

- I – Druh zapsaný v příloze I Směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků
- II – Druh zapsaný v příloze II Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany
- IV – Druh zapsaný v příloze IV Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, které vyžadují přísnou ochranu
- V – Druh zapsaný v příloze V Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž odchyt a odebírání ve volné přírodě a využívání může být předmětem určitých opatření na jejich obhospodařování

Výsledky zoologického průzkumu

Dotčený úsek železnice prochází zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou, na výrazném náspu. V území okolí se nachází naprosté minimum porostů dřevin, mezí či alejových výsadeb. Porosty podél železnice tak představují často jednu z mála možností úkrytů pro živočichy agrární krajiny.

Obojživelníci

Během průzkumu nebyla zaznamenána jejich přítomnost, což souvisí mj. také s absencí vhodných stanovišť. Zvodnělé tůně se v území dotčeném stavbou nenachází, vodní toky zde neprotékají.

Dle nálezové databáze ochrany přírody (© NDOP, AOPK ČR, 2020) jsou z území jižně od železnice mezi drážními km cca 490,0-490,2 uváděny záznamy ropuchy obecné (*Bufo bufo*, O, VU), která využívá silně zarybněnou tůň k rozmnožování. Ze stejné tůně je uvedeno pozorování skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*, KO, NT, V). Na konci dubna 2021 byla tato vodní plocha prověřena. Snůšky zástupců obojživelníků zde zaznamenány nebyly. Vodní plocha značně zarůstá rákosem obecným.



Obr. 5: Vodní plocha nedaleko drážního km 490,1

Plazi

Na železniční těleso, náspy a okolí železničních stanic je často vázána přítomnost ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV). Pozorování dvou jedinců je udáváno z okolí Bohušovic nad Ohří z okraje polní cesty s rozvolněnou vegetací v okolí (© NDOP, AOPK ČR, 2020).

Ptáci

V okolí dotčeného úseku železniční trati se vyskytuje celá řada běžných zástupců ptáků. Pozorováni byli káně lesní (*Buteo buteo*), zejména v okolí zemědělského areálu v Nových Kopistech poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), straka obecná (*Pica pica*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), holub domácí (*Columba livia f. domestica*). Na přeletech byl pozorován racek chechtavý (*Chroicocephalus ridibundus*, VU), okolní pole k lovu a sběru potravy využívají volavka popelavá (*Ardea cinerea*, NT), bažant obecný (*Phasianus colchius*), vrána černá (*Corvus corone*, NT). Navazující pole obývá také skřivan polní (*Alauda arvensis*). Z drobných pěvců porosty dřevin využívají kos černý (*Turdus merula*), sýkora koňadra (*Parus major*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*) a pokřovní (*S. curruca*), vrabec domácí (*Passer domesticus*) a polní (*P. montanus*), zvonek zelený (*Chloris chloris*).

Ve vazbě na porosty křovin rostoucích na svahu drážního pozemku směrem k zahrádkářské kolonii v Bohušovicích byli zaznamenáni tři zpívající samci slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*, O). V těchto místech není navrženo kácení dřevin. Další výskyt byl zaznamenán roztroušeně ve vazbě na křoviny podél trati. Slavíci využívají křoviny ve větší vzdálenosti od železnice, a to s ohledem na poměrně vysokou intenzitu provozu. Celkově lze odhadnout počet zpívajících samců na cca 10.

Z pole jihozápadně od Nových Kopist je uváděn z roku 2014 výskyt samce motáka pochopa (*Circus aeruginosus*, O, VU, I) (© NDOP, AOPK ČR, 2020).

Zajímavé byly nálezy sražených jedinců. Jednalo se o kosa černého, káně lesní a bažanta obecného.

Savci

V úseku železniční trati byly během průzkumů zaznamenány pouze běžné druhy savců. Všudypřítomný je zejména srnec obecný (*Capreolus capreolus*). Nález uhynulého jedince byl zaznamenán i po srážce s vlakem. V okolí záměru byla zjištěna dále přítomnost zajíce polního (*Lepus europaeus*, NT) a prasete divokého (*Sus scrofa*). Z šelem lze předpokládat přítomnost kuny (*Martes* sp.). Z drobných druhů savců byla v území zjištěna přítomnost krčka obecného (*Talpa europaea*).

Vhodné dřeviny pro výskyt letounů se v území nevyskytují.

Migrační prostupnost

Pro živočichy vytváří těleso dvoukolejné železnice s poměrně vysokou intenzitou provozu bariéru. Násep nepředstavuje pro větší savce výraznější fyzickou bariéru, při překonávání náspu však dochází ke srážkám s jedoucími vlaky.

Okolí posuzované trati není vymezeno jako migračně významné území.

V posuzovaném úseku se nachází několik mostních objektů, některé z nich mají dostatečné parametry pro migraci zvěře velikosti srny. Jedná se o mosty spojující pole. Dva propustky jsou v současnosti trubní, tedy pro migrace živočichů málo vhodné.

Při jarních migracích obojživelníků za rozmnožováním nepředpokládáme migrace přes železniční násep.



Obr. 6: Pro migraci méně vhodný trubní propustek



Obr. 7: Most propojující pole na obou stranách drážního tělesa

6. VLIVY NA FLÓRU A FAUNU

Flóra

Během terénních průzkumů nebyla v dotčeném území zaznamenána přítomnost zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V blízkosti zastávky Nové Kopisty roste bohatá populace tužanky tvrdé (*Sclerochloa dura*), která je řazena mezi druhy silně ohrožené (Grulich, 2012). Tento druh preferuje sešlapávané, suché, výhřevné půdy, zejména okraje polí. V souvislosti s realizací záměru nepředpokládáme ovlivnění zdejší populace.

V okolí drážního tělesa se vyskytuje rudерální vegetace, která se po případném narušení ochotně obnovuje. K zásahům do přírodních či přírodě blízkých biotopů nedojde.

V rámci přípravných prací s ohledem na vlastní stavbu a následnou bezpečnost provozu bude vykácen pás dřevin v šířce 10 m od osy krajní koleje. Mezi kácenými dřevinami převažuje invazní trnovník akát a kustovnice cizí.

Podél náspu se šíří i další, drobnější invazní druhy (celík kanadský, turan roční, turanka kanadská), tyto druhy nepředstavují větší riziko.

Odborně odstraněn by měl být porost křídlatky japonské o rozloze cca 20 m² rostoucí v blízkosti mostního objektu v drážním km cca 490,0. Během stavby by neměla zemina z místa jejího výskytu být přemísťována na další místa stavby.

Vzhledem k charakteru území a záměru lze ovlivnění vegetace považovat za akceptovatelné.

Fauna

Vliv na obojživelníky a plazy

Do biotopů s výskytem zástupců obojživelníků a plazů nebude zasahováno. K ovlivnění jejich populací nedojde ani na lokální úrovni.

Vliv na ptáky

V rámci záměru je podél trati plánováno kácení stromů a křovin. Vzhledem k tomu, že se jedná o železniční koridor, kde jsou vzrostlé dřeviny pravidelně odstraňovány, bude dopad kácení dřevin na náspech a v okolí minimální, neboť na části území jsou pravidelně odstraňovány v souvislosti s udržováním provozuschopnosti a bezpečnosti železničního provozu.

V souvislosti s využíváním porostů keřů k hnízdění je nutné navržené kácení v rozsahu 10 m od osy krajní koleje provádět v období vegetačního klidu, mimo hnízdění ptáků. Kácení je možné provádět od 1. 10. do 31. 3. daného roku. Zaznamenaní jedinci ohroženého slavíka obecného využívali křovin ve větší vzdálenosti od železnice, které nejsou navrženy ke kácení a kde se částečně snižuje míra vyrušování projíždějícími vlaky. Při dodržení požadavku na

kácení v období mimo hnízdění a vzhledem k faktu, že porosty dřevin, kde byli slavíci zaznamenáni, nebudou káceny, lze negativní ovlivnění tohoto ohroženého druhu vyloučit.

Ovlivnění polních druhů a zástupců využívajících okolí železnice jako potravní biotop bude obdobné jako v současné době.

Riziko pro ptáky představují průhledné stěny (např. v případě železničních zastávek, mostních konstrukcí apod.). V případě realizace takovýchto stěn budou využity neprůhledné materiály. Při využití průhledných materiálů budou stěny či plochy z vnější strany upraveny svislou povrchovou úpravou (pískováním) vertikálními pruhy o šířce min. 2 cm v max. vzdálenosti 10 cm.

Výrazné zvýšení kolizí ptáků s projíždějícími vlaky oproti současnému stavu neočekáváme.

Vliv na savce a migrační prostupnost

Výstavbou může vlivem hluku docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru, např. srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT). Během realizace záměru lze proto očekávat částečné vyprázdňování okolí stavby a přesunutí těchto živočichů do klidnějších částí krajiny. Tento stav však bude pouze dočasný, po ukončení stavby dojde k opětovnému osídlení opuštěného území.

Zásadní nepříznivý vliv liniových dopravních staveb na obratlovce (především savce) spočívá v narušení migrační prostupnosti krajiny. V rámci záměru je plánována sanace železničního spodku stávající železnice, vč. zvýšení nivelety. Ke vzniku nové migrační bariéry tedy nedojde. Železniční trať nekříží migračně významná území a dálkové migrační koridory.

V posuzovaném úseku se nachází také mostní objekty. V rámci záměru dojde k sanaci jednoho mostního objektu. Dále budou dva trubní propustky přebudovány na rámové, s větším průtočným profilem.

Lze tedy konstatovat, že díky posuzovanému záměru dojde k mírnému zlepšení stávající migrační prostupnosti železničního tělesa.

7. DOPORUČENÁ OPATŘENÍ PRO MINIMALIZACI NEGATIVNÍHO VLIVU ZÁMĚRU

1. Dbát na zvýšenou bezpečnost práce zejména v úseku mezi drážními km cca 490,0-490,2, zabránit úniku nebezpečných chemických látek do vodního prostředí.
2. V rámci ochrany ptáků před nárazy budou případně navržené transparentní plochy navržené z vnější strany se svislou povrchovou úpravou (pískováním) – vertikálními pruhy o šířce min. 2 cm v max. vzdálenosti 10 cm.
3. Kácení dřevin bude provedeno v období od 1. 10. do 31. 3.
4. Před začátkem stavebních činností odborně odstranit porosty křídlatek u mostních objektu. Zeminu či materiál s přítomností částí rostlin křídlatek nepoužívat v jiných místech stavby.

8. ZÁVĚR

V rámci biologického průzkumu nebyla přímo na těleso železnice a území zasažené záměrem zjištěna vazba zvláště chráněných druhů rostlin. Nenacházejí se zde ani kvalitní biotopy. Železnice mezi Bohušovicemi nad Ohří a Lovosicemi prochází intenzivně zemědělsky obhospodařovanou krajinou. Doprovázena je cca 15 m širokým pásem dřevin a křovin, ve kterých převažují invazní trnovník akát a kustovnice cizí.

Největší zásah tak bude představovat zejména kácení dřevin. Vzhledem k možné vazbě některých druhů ptáků v době hnízdění na porosty dřevin je termín kácení navržen na období od 1. 10. do 31. 3. Zjištěna byla přítomnost ohroženého slavíka obecného, který využívá porosty dřevin ve větší vzdálenosti od trati, kde je míra rušení projíždějícími vlaky nižší. Vzhledem k tomu, že káceny budou dřeviny ve vzdálenosti maximálně 10 m od osy krajní koleje, lze negativní ovlivnění tohoto druhu vyloučit.

Cílem provedeného biologického průzkumu bylo zhodnotit stav území dotčeného realizací záměru „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“ po stránce floristické i faunistické a posoudit možný negativní vliv záměru na živou složku. Na základě zjištěného druhového složení v dotčené oblasti byla navržena opatření na zmírnění vlivu záměru na faunu i flóru. Při dodržení těchto opatření lze hodnotit vliv záměru jako akceptovatelný.

9. LITERATURA A POUŽITÉ PODKLADOVÉ MATERIÁLY

- Culek et al. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.
- Demek J. (2006): Hory a nížiny - Zeměpisný lexikon ČR. AOPK ČR.
- Gulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Hejda R., Farkač J., Chobot K. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda, Praha, 36: 1–612.
- Chobot K., Němec M. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha, 34: 1–182.
- Kaplan Z. et al. (2019): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Neuhäuslová et al. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.
- Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Internetové zdroje

- <http://mapy.nature.cz>
- <http://ceson.org>
- www.nature.cz
- <https://portal.nature.cz/>

Zpracovala:

Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 724 188 210, fialova@exprojekt.cz

Olomouc, duben 2021